

**Baromètre de l'accidentologie - Juillet 2022 -**

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

**Les chiffres du mois**

	Juillet 2022	Juillet 2021	Ecart	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	--------------	--------------	-------	---------------------------

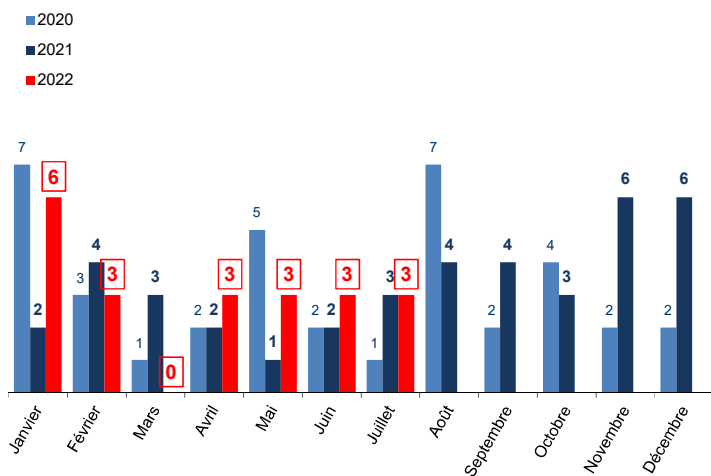
accidents corporels	57	77	-20	-26,0
tués	3	3	0	0,0
blessés	65	93	-28	-30,1

**Cumul de l'année**

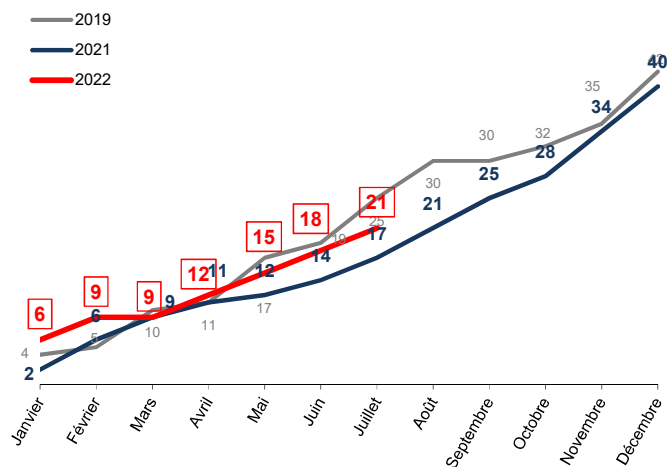
	Cumul Juillet 2022	Cumul Juillet 2021	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	--------------------	--------------------	---------------------------

accidents corporels	429	404	6,2
tués	21	17	23,5
blessés	506	492	2,8

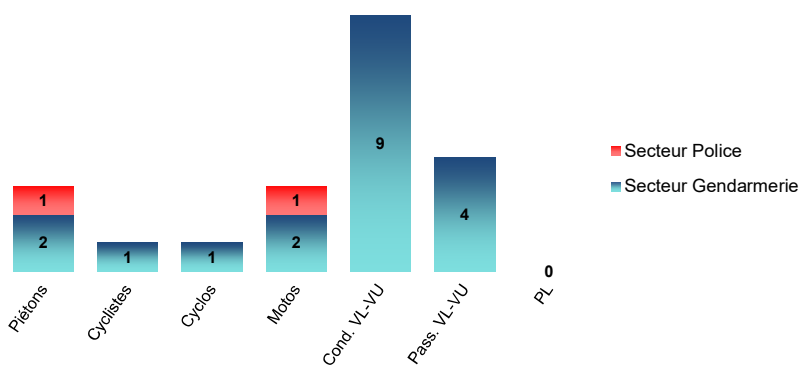
**Répartition mensuelle des tués**



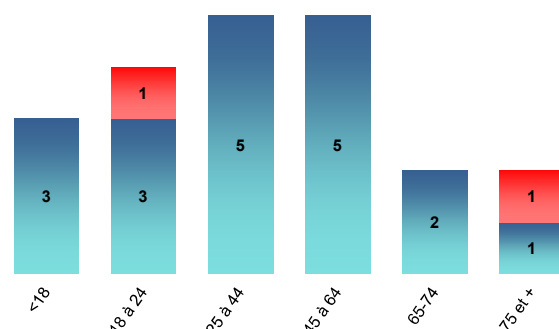
**Cumul des tués par mois et par année**



**Tués selon le mode de déplacement**

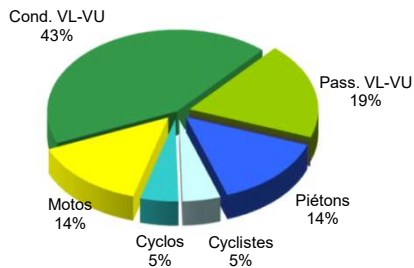


**Tués selon l'âge**



## Répartition des tués

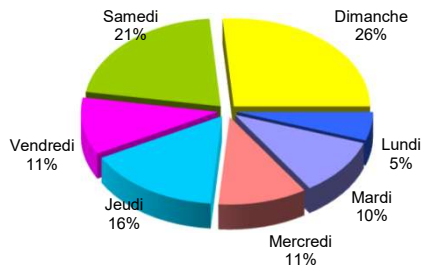
### Par catégorie d'usagers



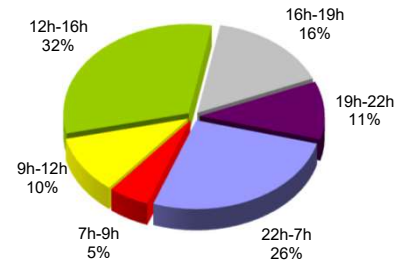
### Par sexe



### Par jour de la semaine

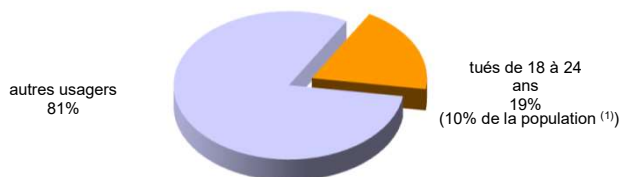


### Par tranche horaire



## Répartition des tués - usagers vulnérables

### Part des 18-24 ans tués



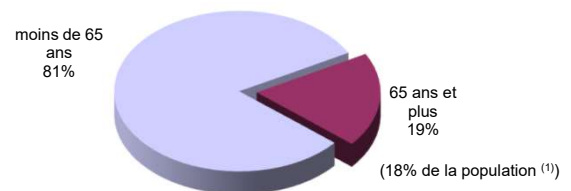
### Part des deux roues motorisés tués



### Part des piétons et cyclistes tués



### Part des seniors tués



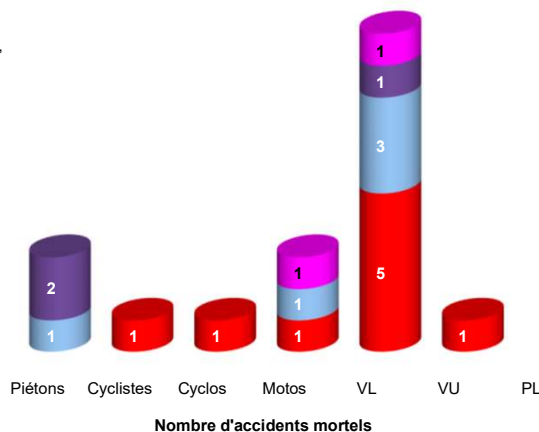
<sup>(1)</sup> INSEE population bretonne au 1er janvier 2019

<sup>(2)</sup> AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

## Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
	1	1	1	5	1		Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
1			1	3			VL
2				1			VU
							PL, TC
			1	1			Non identifié, autre
3	1	1	3	10	1		19

# Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

**Nombre de tués au 31 juillet 2022 : 21 (dans 19 accidents)**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



### Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> janvier au 31 juillet 2022 localisés sur la carte

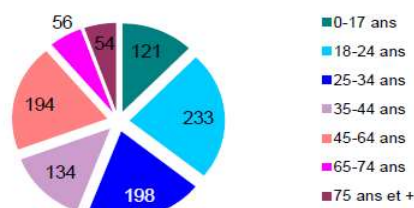
n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	12/01/2022	15h15	Romillé	1 cond.scoot>125 cm3	67	M	1
2	17/01/2022	20h00	Guipry-Messac	1 conducteur VL	40	M	2
3	18/01/2022	17h10	Beaucé	1 conducteur VL	89	M	3
4	25/01/2022	08h25	Saint-Gilles	1 conducteur VL	31	M	4
5	30/01/2022	03h45	Vezin-le-Coquet	1 conducteur VL 1 passager VL	40 28	M F	6
6	18/02/2022	22h40	Le Petit-Fougeray	1 cycliste	56	M	7
7	20/02/2022	19h45	Domalain	1 conducteur VL	71	M	8
8	26/02/2022	17h40	Hirel	1 cond. moto>125 cm3	50	M	9
9	03/04/2022	14h20	Vitré	1 passager VL	5 mois	M	10
10	28/04/2022	14h35	Guichen	1 piéton	2	M	11
11	30/04/2022	15h15	Pancé	1 conducteur VL	53	F	12
12	07/05/2022	01h50	Sainte-Anne-sur-Vilaine	1 cond. Cyclo	47	F	13
13	18/05/2022	11h25	Rennes	1 piéton	78	M	14
14	26/05/2022	14h30	Saint-Domineuc	1 passager VL	7	M	15
15	26/06/2022	18h35	Saint-Grégoire	1 cond. Moto<125 cm3	21	M	16
16	30/06/2022	09h15	Bruc-sur-Aff	1 conducteur VL 1 passager VL	18 31	F M	18
17	08/07/2022	14h30	Romillé	1 piéton	57	M	19
18	16/07/2022	01h29	La Couyère	1 conducteur VU	27	M	20
19	17/07/2022	04h05	La Bouexière	1 conducteur VL	26	M	21

## La sécurité routière à la une

	2021	2020	2019	Variation Ille-et-Vilaine 2021 / 2020	Variation Ille-et-Vilaine 2021 / 2019
Accidents	779	650	779	+ 19,8%	=
Tués	40	38	42	+ 5,2%	- 4,7%
Blessés	950	791	969	+ 20%	- 2%

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 l'impact des mesures et la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. L'évolution de la fréquence mensuelle des accidents corporels reflète l'évolution du trafic routier avec un nombre d'accidents en hausse de 15% au 1er semestre, encore marqué par les restrictions de circulation, et de 23% au 2ème semestre comparé aux mêmes périodes en 2020.

Victimes selon l'âge



Tués selon l'âge



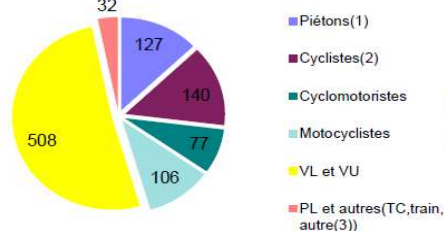
Globalement, en 2021, le nombre d'accidents corporels est supérieur de 20% à celui de 2020 et identique à celui de 2019.

**40 personnes sont décédées sur les routes breéliennes au cours de l'année 2021**, soit 2 de plus qu'en 2020 et 2 de moins qu'en 2019.

Mise à part l'année 2020, marquée par la pandémie, **la mortalité en Ille-et-Vilaine est la plus basse jamais observée.**

Par rapport à 2020, la mortalité augmente dans les classes d'âge 25-44 ans (+ 6 personnes tuées) et 65-74 ans (+ 4 personnes tuées). **La mortalité des seniors de 75 ans et plus enregistre une diminution très sensible** (- 7 personnes tuées), liée à la diminution de la mortalité piétonne (- 7 piétons tués).

Victimes selon le mode de déplacement



Tués selon le mode de déplacement



L'année 2021 est marquée par une forte baisse de la mortalité des piétons : 3 d'entre eux sont décédés soit 7 de moins qu'en 2020 et 3 de moins qu'en 2019. **Le nombre de piétons décédés est ainsi le plus bas jamais enregistré en Ille-et-Vilaine.**

La mortalité des cyclistes est en hausse : avec 3 tués de plus qu'en 2020 et 4 de plus qu'en 2019, **le nombre de cyclistes tués est au plus haut depuis 2016.**

La mortalité des usagers de voiture de tourisme présente une forte hausse, avec 25 tués en 2021, ils représentent 62% de la mortalité contre 50% en